

KALF

Parabéns!
 Você acaba de adquirir um banco MOBİK PLUS, um produto KALF, projetado e produzido sob rígidos padrões de qualidade e segurança. Para que você destrua o produto em segurança, leia atentamente este manual de montagem e instalação, seguindo passo a passo as instruções nele contidas.



mobik plus

KALF

KALF Indústria e Comércio de Plásticos Ltda.

Rua São Paulo, 1553 - Bairro Santa Paula

São Caetano do Sul - SP - CEP: 09541-100

Fone: (11) 4223-6355 | Whatsapp: (11) 94323-6355

atendimento@kalf.com.br

CNPJ: 59.328.427/0001-66 | IE: 636.036.223.112



kalf.com.br/MOBİKplus



/KalfBikes



/kalf_bikes



/kalf.mobilidade

Acesse o site e conheça também as cadeirinhas, baús, assentos para bagageiro e outros produtos KALF.



V02102023

MODELO: KF337- BANCO MOBİK PLUS

FIXAÇÃO:

Carrinho fixado no canote do selim e presilhas para fixação nos tubos superiores do triângulo traseiro (seat stays) ou diretamente no eixo da bicicleta. O canote deverá ser compatível e de qualidade, tendo a medida de 7/8" ou 22,2mm.

INDICAÇÃO:

Banco para uso individual ou com uma pessoa de carona, indicado para transporte de pessoas com estatura maior que 1,20 metros de altura e idade superior a 8 anos, que sejam capazes de entender sobre a segurança durante o transporte e se proteger de acidentes;

Indicado para uso em bicicletas dos mais diversos tipos, modelos e aros, contanto que haja compatibilidade de montagem segura. A bicicleta não pode ter um bagageiro previamente instalado e o canote utilizado para fixação do carrinho deve ser compatível e de qualidade (conforme especificado acima).

Não use em bicicletas full suspension.

Não use em bicicletas com quadros de carbono.

MONTAGEM E INSTALAÇÃO:

- Se for utilizar a fixação com as presilhas, a régua deverá ficar com o furo maior para cima e esse furo não deverá ser utilizado para fixação com a haste;

- Se for utilizar a fixação diretamente no eixo da bicicleta, a régua deverá ficar com o furo maior para baixo, utilizando esse furo para a fixação no eixo;

- A fixação das réguas com as hastes sempre deverá ser feita com dois kits de parafusos, arruelas e porcas, para melhor fixação e segurança;

- A régua é composta por vários furos, para ajuste de altura conforme a geometria da sua bicicleta;

- Utilize ferramentas adequadas à necessidade da montagem e instalação, tais como chaves de boca ou alicates e chaves allen. Ferramentas não acompanham o produto;

- Verifique se sua bicicleta funciona corretamente com o banco montado, antes do uso;

- Em caso de dúvidas, consulte o manual, peça ajuda a um especialista, entre em contato com a KALF ou acesse nosso site e veja mais informações sobre o produto.

USO:

- A bicicleta se comporta de maneira diferente com o peso extra do passageiro, especialmente em relação ao equilíbrio, direção e frenagem. Tenha cuidado quanto a sua capacidade de manobra. Verifique antes de utilizá-la;

- Não use o banco se alguma parte estiver quebrada ou se as fixações estiverem danificadas;

- **ATENÇÃO:** Todas as fixações deverão ser examinadas com cuidado, a todo início de uso, para verificar se estão firmemente fixados. Repita essa operação sempre a cada início de uso. Verifique todos os parafusos, porcas e encaixes, para sua segurança.

SEGURANÇA:

- Possui adesivo refletivo para ajudar na visualização do ciclista em ambientes com pouca luminosidade;

- Conjunto metálico de fixação;

- Haste metálica robusta, produzida em aço, material de grande resistência;

- Uso de porcas-trava e arruelas de pressão, para segurança da fixação.

GARANTIA:

- Garantia de 6 meses contra defeitos de fabricação.

COMPOSIÇÃO:

Banco composto por espuma de poliuretano, base e proteções plásticas e estruturas metálicas de aço.

CONSERVAÇÃO E LIMPEZA:

- Limpe seu banco com água e sabão neutro. Não utilize produtos químicos;

- Evite choques aumentando assim a durabilidade e conservação do produto;

- Cuidado ao transportar a bicicleta no carro em suportes. Vibrações durante a condução podem causar danos, ceder ou liberar ligações com a bicicleta, o que pode ocasionar um acidente ou perda de peças;

- Para melhor preservação, armazene sua bicicleta com o banco instalado em áreas cobertas, longe de intempéries (sol e chuva);

- Ao menor sinal de fadiga de qualquer peça do banco, suspenda sua utilização e consulte um especialista;

- Zele pela conservação do seu banco.

- Em caso de perda ou roubo de peças e componentes, consulte-nos sobre peças de reposição.

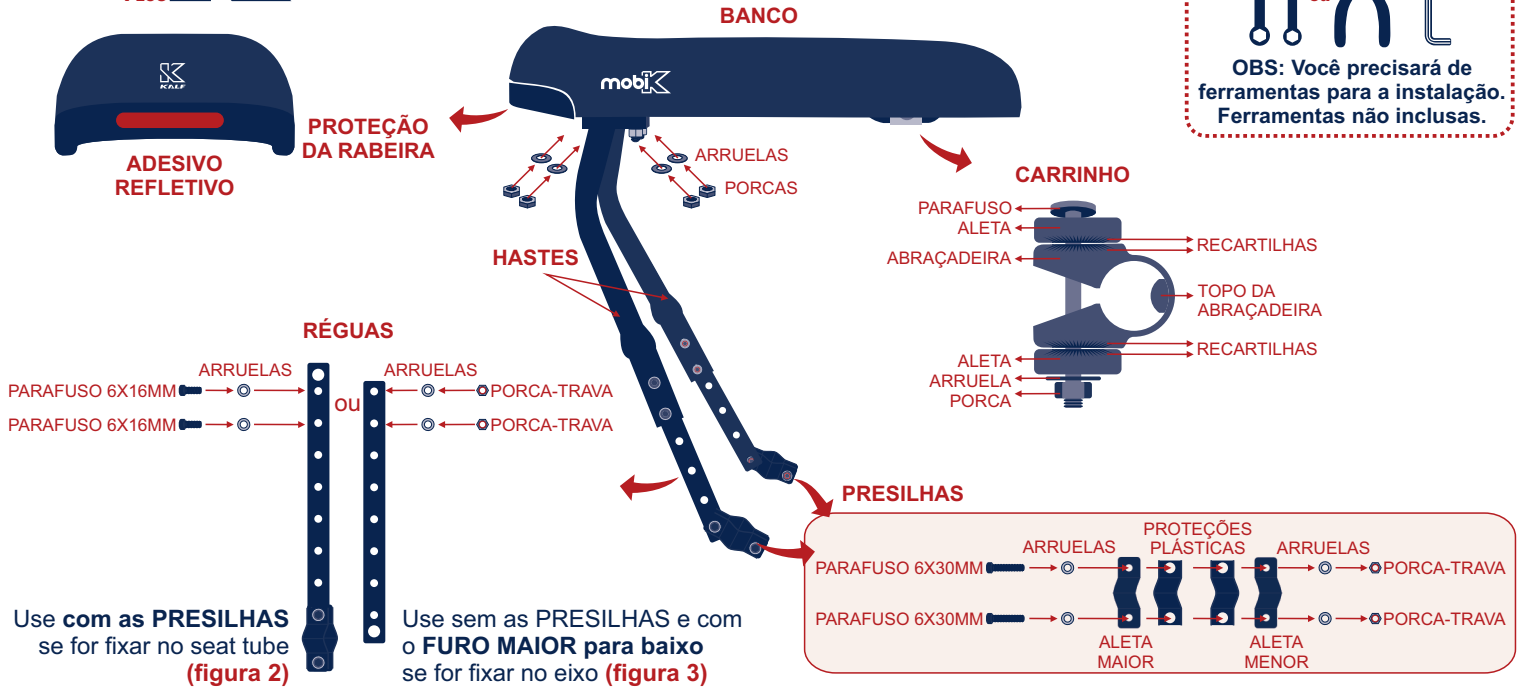
Guarde esse manual para eventuais consultas.

Consulte o nosso site para informações extras ou atualizadas sobre a montagem e o uso do produto.

Recomendamos o uso do capacete pelo condutor e pelo carona. Num acidente, o capacete pode ser decisivo para a segurança. **Pedale com segurança. Use capacete.**

WWW.KALF.COM.BR

KIT DE INSTALAÇÃO



INSTALAÇÃO

(1) Após retirar o selim da sua bicicleta, encaixe o MOBİK através do CARRINHO no seu canote já instalado. Para isso, afrouxe um pouco a PORCA, insira o canote até que ele encoste no TOPO do CARRINHO, verifique se as RECARTILHAS das ALETAS e ABRÇAÇADEIRA estão perfeitamente encaixadas e volte a fazer o aperto da PORCA.

NO DESTAQUE: Encostando o canote no TOPO, ao apertar a ABRÇAÇADEIRA, o canote oferece força de resistência e a ABRÇAÇADEIRA faz força de aperto, fixando o canote no CARRINHO. Sem encostar no TOPO, a ABRÇAÇADEIRA não encontrará a resistência do canote, irá amassar e não fixará o conjunto. As setas estão representando as forças exercidas. Sobre o encaixe das RECARTILHAS, se não estiverem perfeitamente encaixadas, ao exercer a força de aperto os serrilhados das RECARTILHAS serão amassados e danificados de maneira irreversível e o conjunto ficará sem aperto.

(2) Encontre a posição horizontal do MOBİK enquanto regula as HASTES para encontrar o melhor posicionamento no triângulo traseiro (seat tube), ajustando a altura das RÉGUAS e fixando as PRESILHAS como demonstrado **NO DESTAQUE**.

(3) Você tem outra alternativa de fixação, retirando as PRESILHAS do conjunto, virando as RÉGUAS para que os FUIROS MAIORES fiquem na extremidade de baixo, encaixando esses FUIROS MAIORES diretamente no eixo da sua bicicleta.

Faça o aperto final de todas as porcas. Seu MOBİK está pronto para o uso!

Fig. 1

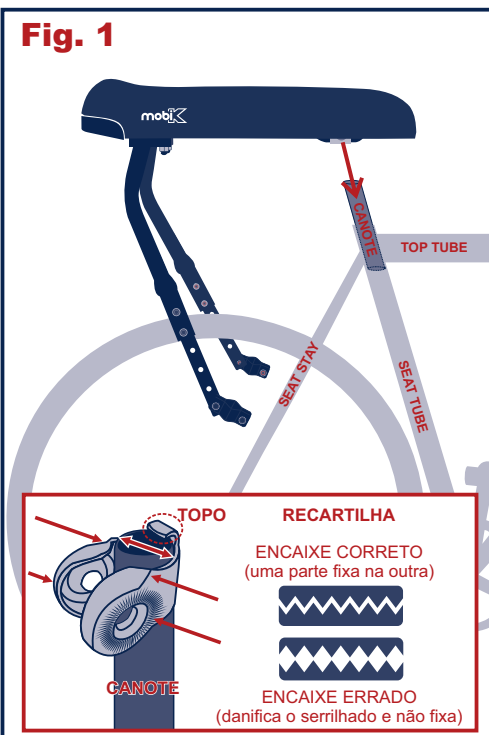


Fig. 2

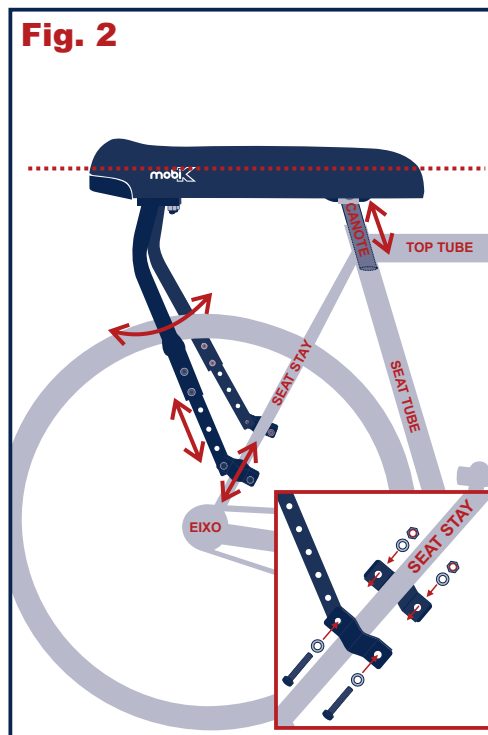


Fig. 3

